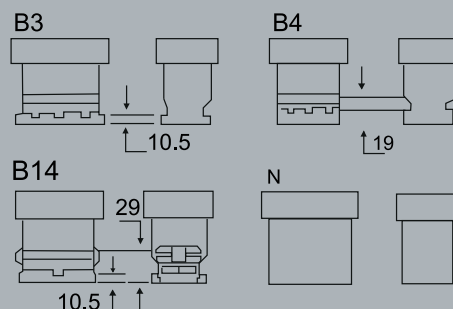


## Caractéristiques Techniques

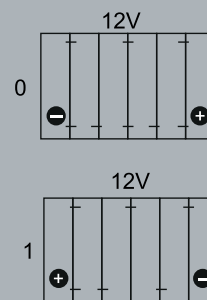
TYPE	Capacité en 20H (AH)	Capacité de réserve (min)	Pouvoir de démarrage à -18°C EN/CEI(A)	Dimensions Longueur*Largeur *Hauteur	Polarité	Fixation
<b>PRL1</b>	46	70	390/260	207 x 175 x 190	0	B3
<b>PRL1B</b>	46	70	390/260	207 x 175 x 175	0	B3
<b>PRL2</b>	60	90	500/320	242 x 175 x 190	0	B3
<b>PRL2B</b>	60	90	500/320	242 x 175 x 175	0	B3
<b>PRL3</b>	70	110	590/380	276 x 175 x 190	0	B3
<b>PRL3B</b>	70	110	590/380	276 x 175 x 175	0	B3
<b>PRM10*</b>	68	105	550/350	270 x 175 x 225	1	B14
<b>PRM10D*</b>	68	105	550/350	270 x 175 x 225	0	B14
<b>PRM11*</b>	100	170	680/420	330 x 175 x 220	1	B3
<b>PRM11D*</b>	100	170	680/420	330 x 175 x 220	0	B3
<b>PRM12*</b>	105	200	700/450	376 x 175 x 215	1	B3

\* À faible entretien

### FIXATION A LA BASE



### POLARITE



### La gamme Premium:

Conçue spécialement pour les nouvelles générations des moteurs de véhicules ayant une grande consommation électrique. Le développement de la Gamme Premium vous offre plus de fiabilité en ayant un couvercle anti-écoulement afin d'assurer une meilleure sécurité contre l'étanchéité, une performance de démarrage à froid imbattable et plus de capacité grâce à la technologie Calcium/Calcium.

